

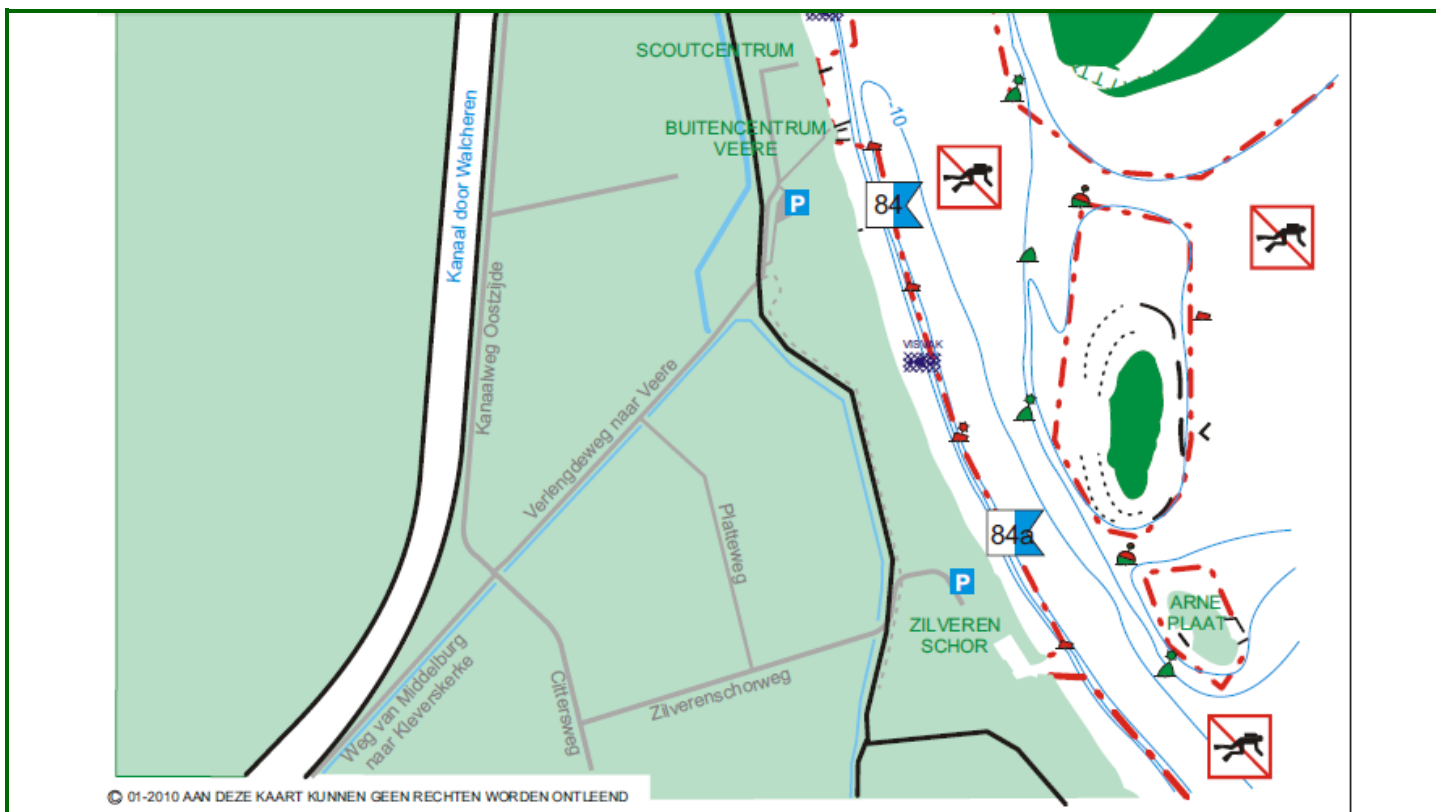
# Noodplan / Check de Stek

## Locatie: Buitencentrum Veere



\*) Alarmlocatienummer alleen van toepassing in Zeeland

Adres:	Wulpenburgseweg	Alarmlocatienr:	84*
Plaats:	Veere	Postcode:	4351PB
Geografische positie:	51°32' 01.7316 N 003°40' 50.3850 E	Provincie/Land:	Zeeland



Hulpdiensten	Telefoonnr:	Opmerkingen
<b>Meldkamerhulpdiensten:</b> <b>MC Hyperbare Zuurstoftherapie (ADRZ, Goes)</b> 's Gravenpolderseweg 114; postcode: 4462 RA Goes	<b>112</b> <b>0031 113 234 000</b>	(binnen <b>kantoor</b> tijden: 0031 113 234 290) Admiraal De Ruyter Ziekenhuis
<b>DMC Den Helder:</b>	0031 223 658 220	(binnen kantoortijden: 0031 223 653 076)
<b>Universitair Ziekenhuis Antwerpen:</b>	0032 382 13 055	Eenheid voor Hyperbare Geneeskunde
<b>AMC Amsterdam ZO</b>	0031 205 669 111	Afdeling Hyperbare Geneeskunde

Lokaal ziekenhuis:	Admiraal de Ruyter	<b>Telefoon:</b>	<b>0031 113 – 234 000</b>
Adres:	's-Gravenpolderseweg 114	Plaats:	Goes
<b>Huisartsenpost:</b> (buiten kantooruren)	Pr. Bernhardstraat 2, Arnemuiden Gravenpolderseweg 114b, Goes	Telefoon:	0031 118 – 601 308 ===> 0031 900 -1785

**Meld altijd meteen dat het om een duikongeval gaat en - indien van toepassing - dat zuurstof toegediend of gereanimeerd wordt en dat onmiddellijke hulp vereist is.**

*Draag iemand op om de ambulance bij een duidelijk herkenbaar punt op te vangen.*

Risico-analyse uitgevoerd	✓ Maatregel
Ongeval	<input type="checkbox"/> EHBO koffer aanwezig?
	<input type="checkbox"/> Zuurstofkoffer aanwezig?
	<input type="checkbox"/> Communicatiemiddelen: telefoon – marifoon beschikbaar?
	<input type="checkbox"/> Toezichthouder herkenbaar (geel signaalvest)?
	<input type="checkbox"/> Toegangsroute hulpdiensten (ambulance) vrij?
Laten zien wat je doet	<input type="checkbox"/> Onbuigzame duikvlag geplaatst / zichtbaar (BPR)?
Oefeningen voor duikers	<input type="checkbox"/> Oefeningen vooraf bekend gemaakt bij toezichthouders (politie)?
Weersomstandigheden	<input type="checkbox"/> Weersverwachting opgevraagd (storm, onweer) ?
Water	<input type="checkbox"/> Stroming verantwoord, tijdstip kentering juist?
	<input type="checkbox"/> Golfslag verantwoord, richting van de golven (brekers)?
	<input type="checkbox"/> Is duiken toegestaan (natuurgebied, vervuiling)?
	<input type="checkbox"/> Visnetten of vissers aanwezig (boeitjes, stokken)?
	<input type="checkbox"/> Schepen voor anker, vaarbeweging boten?
	<input type="checkbox"/> Gevaarlijke stromingen bekend?
	<input type="checkbox"/> Obstakels onderwater bekend?
Plaatselijke bekendheid	<input type="checkbox"/> Briefing over duikplaats en risico's uitgevoerd?
	<input type="checkbox"/> Tijdstip einde duik bij iedereen bekend?
Buddyparen	<input type="checkbox"/> Duiklijst buddyparen gemaakt, opleiding?
	<input type="checkbox"/> Ervaring en Brevetvereisten OK?
	<input type="checkbox"/> Duikers aanmelden voor het te water gaan
Te water gaan	<input type="checkbox"/> Inventariseer mogelijkheden en risico's
	<input type="checkbox"/> Duikers wijzen op mogelijkheden en risico's
	<input type="checkbox"/> Hulplijn eventueel bevestigen en wijzen op aanwezigheid
Uit het water komen	<input type="checkbox"/> Duikers wijzigen op mogelijkheden en risico's
	<input type="checkbox"/> Afmelden bij duikcoördinator, duiklijst invullen
Duikers kwijt	<input type="checkbox"/> <b>Noodprocedure uitvoeren via 112 'melding duiker vermist'</b>

Invloed wind op de duikplaats:	Stroomrichting met de neus naar het water
Harde wind richting noord en noordoost	n.v.t.

**Bijzonderheden duikplaats:**

Aan beide zijden van de toegang tot het water kunnen vistuigen van beroepsvissers staan.

Kom langs de bodem naar de oppervlakte in verband met scheepvaart in de betonde vaargeul. Houdt rekening met recreatievaart, ook buiten de betonde vaarweg !

Houd rekening met recreatievaart, ook buiten de betonde vaarweg! Het gebruik van een boei of decoboei wordt aangeraden om de positie van de duikers weer te geven.

Pas op deze duikstek voor de veenrichels. Deze lopen op sommige plaatsen wel 2 meter terug richting wal. Deze richels kunnen onstabiel zijn met instortingsgevaar tot gevolg.